

Flora

De bomen langs de kanalen spelen een belangrijke rol. Ten eerste definiëren ze het domein van de openbare rivier, maar wat belangrijker is, ze beperken ook de verdamping van het kanaalwater, vooral in de zomer. Ze helpen ook om te voorkomen dat de oevers instorten en markeren de kanalen. De belangrijkste soorten zijn eik, beuk, kastanje, els, es, schietwilg, zwarte populier en esdoorn.

BEREID JE REIS VOOR MET ONZE LEDEN

Onze leden zijn overal langs het rivierennetwerk te vinden, dus als je accommodatie of een plek om te eten wilt vinden, een boot of paard wilt huren of een vakantie vol activiteiten wilt plannen, ze zijn er om je te helpen. Als je lid bent van onze vereniging zijn er vaak voordelen, zoals korting... Zoek ze op door op de kaart te klikken en plan je verblijf met een gerust hart. Kijk voor alle details op onze interactieve kaart van onze leden:

<https://www.escalesfluviales.org/preparer-votre-sejour-2/>

HET LABEL 🐾 VOOR STEDEN, ETAPPES EN HALTES OP RIVIEREN

Escales Fluviales de Bretagne heeft een label opgezet voor de gemeenten die grenzen aan de kanalen van historisch Bretagne, ook wel "natte gemeenten" genoemd. Het doel is om de locaties te kwalificeren zodat bezoekers van het gebied het aanbod, de activiteiten, het erfgoed en de evenementen kunnen identificeren. Deze gelabelde steden vormen een netwerk waarvan de etappes uw ontdekkingsstocht langs de kanalen kunnen onderbreken.

Riviersteden: Grote plaatsen waar u kunt verblijven

Étapes Fluviales: Locaties die ontworpen zijn om bezoekers te ontvangen voor een overnachting

Haltes op de rivier: Plekken die u kunt ontdekken als "recreatiestop", "natuurstop" of "erfgoedstop". Download ons boekje van erkende gemeenten:

<https://www.escalesfluviales.org/association/#label>

CULTUUR 🐾 EVENEMENTEN

Met meer dan 600 km kanalen zijn de kanalen van Bretagne een beschermd gebied voor watersportliefhebbers... maar niet alleen! Vandaag de dag zijn deze valleien ook een genot voor wie de jaagpaden te voet, op de fiets of te paard gebruikt, maar ook voor vissers en natuurliefhebbers! De geschiedenis van de kanalen Ille-et-Rance, Vilaine, Nantes-Brest en Blavet wordt tot leven gebracht door talrijke evenementen. Het hele jaar door, met festivals, botenshow's, boottochten en het vuurwerk van 14 juli, zijn de kanalen en rivieren van Bretagne vol sfeer

CONTACT 🐾 Heb je een vraag?

Contactez-nous : 06 76 44 90 64 🐾 contact@escalesfluviales.bzh

Escales Fluviales de Bretagne 1c Av. de Belle Fontaine, 35510 Cesson-Sévigné

Notre site : Version française : <https://www.escalesfluviales.org/>

Version Anglaise : <https://www.escalesfluviales.org/en/welcome-2/>

<https://canaux.bretagne.bzh/>

Autres contacts :

Pour un large choix de livres et de cartes sur les canaux : Éditions du Breil - Guide de

Navigation - 11400 Castelnaudary - 04 68 23 51 35 - www.carte-fluviale.com



DE BRETONSE KANALEN - DE ESSENTIE

Escales fluviales de Bretagne is een levendige, dynamische vereniging die meer dan honderd mensen verenigt die betrokken zijn bij de Bretonse kanalen: restaurateurs, accommodatieverschaffers, professionals op het gebied van watertoerisme, gemeenten, gemeenschappen van gemeenten, verenigingen en particulieren. Het doel is om de Bretonse waterwegen te promoten en te animeren.

DE KANALEN VAN BRETAGNE - EEN UNIEK NETWERK IN FRANKRIJK

Bretagne staat bekend om zijn kustlijn en adembenemende landschappen. Het heeft ook een onschatbare, maar minder bekende troef geërfd: zijn kanalen- en rivierennetwerk. Het kanaal Nantes-Brest, de ruggengraat van de regio, de Blavet, die uitmondt in de Atlantische Oceaan, en het kanaal Kanaal-Oceaan, dat deze twee zeeën met elkaar verbindt. In totaal meer dan 600 kilometer aan waterwegen om per boot, te voet, op de fiets of te paard te verkennen.

HET KANAAL VAN NANTES NAAR BREST

Van Nantes, de stad van de hertogen, tot Brest, de grootste havenstad van Bretagne, volgt het kanaal Nantes-Brest de voetstappen van wandelaars langs de diagonaal van het binnenland van Bretagne.

De route

237 sluizen 🐾 364 km van de sluis St Félix (Nantes) tot de sluis Guily-Glaz in Port-Launay in Châteaulin

Route

Van Nantes naar Nort-sur-Erdre: route over kleine wegen die niet systematisch de rivier volgen. Van Nort-sur-Erdre naar Port-Launay: het jaagpad tussen Nort-sur-Erdre en Carhaix is veranderd in een groene weg (nr. 1). Je gaat rond het Lac de Guerlédan op groene route nr. 6. Van Port-Launay naar de oceaan: een route over kleine wegen die niet systematisch de rivier volgen.

Tussen Nantes en Redon

17 sluizen 🐾 88,40 km 🐾 Diepgang: 1,20 m op de Erdre en het gekanaliseerde deel 🐾 Doorvaarthoogte: 3,80 m op de Erdre en 3,00 m op het gekanaliseerde deel.

Tussen Redon en Guerlédan

91 sluizen over 117,80 km 🐾 Diepgang: 1,40m 🐾 Aanlegplaats: 1,40m 🐾 Maximumsnelheid: 8km/u (5km/u tussen sluizen 55 en 107) 🐾 doorvaarthoogte over normaal reservoir: 3m.

Tussen Pontivy en de stuwdam van Guerlédan

Deel niet bevaarbaar tot op heden.

Tussen Lac De Guerlédan en Ecluse Double De Coat Natous: 10 sluizen 🐾 26 km 🐾

Diepgang: 1,10m 🐾 Doorvaarthoogte: 3,20m

Tussen de dubbele sluis De Coat Natous en de sluis De Goariva

Deel niet bevaarbaar tot op heden.

Tussen sluis Goariva en Port-Launay

46 sluizen 🐾 84 km 🐾 Diepgang: 1,10m op het gekanaliseerde deel en 3,20 tussen Guily Glaz en Châteaulin 🐾 Diepgang: 3,20m

DE BLAVET

Grenzend aan Pontivy, de hertogelijke stad met zijn kasteel, en Napoléonville, een keizerlijke stad met rechte straten, ligt deze koninklijke weg, de Blavet, die ons uitnodigt...

De cursus

28 sluizen 🐾 57,4 km van de sluis van Récollets (Pontivy) tot de sluis van Polvern in Hennebont.

Weg

Van Pontivy naar Hennebont: Het jaagpad 🐾 Van Hennebont naar Lorient 🐾 route over kleine



wegen die niet systematisch de rivier volgen.

Tussen Pontivy en Hennebont

17 sluizen ~ 88,40 km ~ Diepgang: 1,40 m ~ Ankerplaats: 1,60 m ~ Maximale snelheid: <math>< b > 8 \text{ km/u}</math> (5 km/u tussen de Polvern-sluis en de Jehanne la-brug Flame)

KANAAL MANCHE-OCEAAN

Het Kanaal Manche-Ocean omvat het Canal d'Ille et Rance en de Vilaine. We beginnen aan het eind van de maritieme Rance bij de sluis van Châtellier.

De route: 48 sluizen ~ 85 km van de Mailsluis (Rennes) tot de Châtelliersluis (Saint-Samson-sur-Rance) ~ Rennes-Dinan-sectie: Diepgang: 1,20 m ~ Afmeren: 1,60 m ~ Maximumsnelheid: 6 km/u ~ Doorvaarthoogte over normale opstuwing : 2,50m tot 3,50m □ Rennes-Redon sectie ~ Diepgang: 1,20m tot 1,60m ~ Verankering: 1,60m ~ Maximum snelheid: 10km/h in rivier en 6km/h in omleiding ~ Vrije hoogte over normaal stuwmeer: 3,20m tot 3,70m.

DE VILAINE

Het traject: 13 sluizen ~ 52 km van de sluis van Mail (Rennes) tot de sluis van Mâlon (Guipry) ~ 79 km van de sluis van Mâlon (Guipry) tot de stuwdam van Arzal: traject zonder sluizen ~ Deel Rennes-Redon: Diepgang: 1,20m tot 1,60m Afmeren: 1,60 m ~ Maximumsnelheid: 10 km/u op de rivier en 6 km/u in de omleiding ~ Doorvaarthoogte normaal stuwmeer: 3,20 m tot 3,70 m ~ Doorvaarthoogte normaal stuwmeer Rennes-Arzal: Diepgang: 4,10 m ~ Verankering: 4,30 m ~ Maximumsnelheid: 6 km/u ~ Doorvaarthoogte normaal stuwmeer: 3,20 m tot 3,70 m ~ Rennes-Arzal: Diepgang: 4,10 m ~ Verankering: 4,30 m ~ Maximumsnelheid: 6 km/u ~

HOE KANALEN WERKEN

Een kanaal is een waterweg aangelegd voor de scheepvaart, een techniek die dateert uit minstens de 5e eeuw voor Christus. Er zijn twee soorten kanalen:

Het zijkanaal, dat de bedding van een rivier volgt na te zijn rechtgetrokken en ontwikkeld; dit is het geval bij de rivieren Vilaine, Blavet en Oust.

Het verbindingskanaal of 'splitsingspunt'-kanaal: een volledig kunstmatige structuur die twee rivierdalen met elkaar verbindt door middel van een 'splitsingsbereik' bovenaan de stroomgebieden en slustrappen. Elke rivier stroomt door zijn eigen vallei. Het verbindingskanaal moet daarom over het reliëf lopen dat de twee valleien scheidt. Het hoogste punt van dit reliëf wordt de waterscheiding genoemd. Het kanaalnetwerk bestaat dus uit beheerde rivieren die met elkaar verbonden zijn door kunstmatige verbindingskanalen. In Bretagne zijn er 4 verbindingskanalen.

Bediening van sluizen

De sluizen op het netwerk worden uitsluitend bediend door sluiswachters. Op bepaalde trajecten, bijvoorbeeld wanneer er een trap van sluizen is, of als u in een groep reist, moet de schipper 24 uur van tevoren (48 uur voor een groep) de diensten van de sluiswachter reserveren zodat hij de boot kan begeleiden (zie de gidsen). Schippers moeten uiterlijk 15 minuten voor het einde van de bediening bij de sluizen zijn. We raden je sterk aan om een sluis te bellen voordat je aankomt.

Voor lijsten met sluizen en hun contactgegevens kun je hier de gidsen downloaden:

Blavet kanaal gids:

[Annuaire du Canal de Nantes à Brest](#) (Directory van het kanaal van Nantes naar Brest)

[Annuaire du Canal du Blavet](#)

[Annuaire du Canal d'Ille et Rance et la Vilaine \(Manche-Océane\)](#)

HOE KANALEN WERKEN

Een kanaal is een waterweg aangelegd voor de scheepvaart, een techniek die dateert uit minstens de 5e eeuw voor Christus. Er zijn twee soorten kanalen:

- ✚ Het zijkanaal, dat de bedding van een rivier volgt na te zijn rechtgetrokken en ontwikkeld; dit is het geval bij de rivieren Vilaine, Blavet en Oust.
- ✚ Het verbindingskanaal of 'splitsingspunt'-kanaal: een volledig kunstmatige structuur die twee rivierdalen met elkaar verbindt door middel van een 'splitsingsbereik' bovenaan de stroomgebieden en slustrappen. Elke rivier stroomt door zijn eigen vallei. Het verbindingskanaal moet daarom over het reliëf lopen dat de twee valleien scheidt. Het hoogste punt van dit reliëf wordt de waterscheiding genoemd. Het kanaalnetwerk



bestaat dus uit beheerde rivieren die met elkaar verbonden zijn door kunstmatige verbindingskanalen. In Bretagne zijn er 4 verbindingskanalen.

SLUISBEDIENING, NAVIGATIEDATA EN -TIJDEN

Vanaf 2022 gaat de vaarperiode open op de vrijdag voorafgaand aan de 1e paasvakantie, na 1 april, en sluit in de loop van oktober.

Bediening van sluizen

De sluizen op het netwerk worden uitsluitend bediend door sluiswachters. Op bepaalde trajecten, bijvoorbeeld wanneer er een trap van sluizen is, of als u in een groep reist, moet de schipper 24 uur van tevoren (48 uur voor een groep) de diensten van de sluiswachter reserveren zodat hij de boot kan begeleiden (zie de gidsen). Schippers moeten uiterlijk 15 minuten voor het einde van de bediening bij de sluizen zijn. We raden je sterk aan om een sluis te bellen voordat je aankomt.

Voor lijsten met sluizen en hun contactgegevens kun je hier de gidsen downloaden:

Directory van het kanaal van Nantes naar Brest

Blavet kanaal gids:

[Annuaire du Canal du Blavet](#)

EEN NATUURLIJK ERFGOED DAT BEWAARD EN BESCHERMD MOET WORDEN

Een ecosysteem wordt gedefinieerd als een ecologische eenheid bestaande uit een groep levende wezens die een specifieke natuurlijke omgeving exploiteren.

Het ecologische belang van de Bretonse kanalen

In het begin van de jaren 1970, na de stopzetting van de commerciële scheepvaart, was het netwerk van kanalen in Bretagne bijna verdwenen. Het werd echter al snel duidelijk dat de kanalen een fantastische bron van drinkwater zijn. Het behoud van de waterkwaliteit van de kanalen is dan ook van groot belang, zowel voor de mens als voor de dier- en plantensoorten die er leven.

DE BELANGRIJKSTE SOORTEN DIE BESCHERMD MOETEN WORDEN

Fauna ~ Grote biodiversiteit

Er is een grote diversiteit aan vissen in de kanalen. De aanwezigheid van beschermde soorten garandeert een biologisch evenwicht. Trekvissen leven afwisselend in zoet water en in het zoute water van de oceanen. Atlantische zalm, paling, elft, lamprei en zeeforel gebruiken rivieren als route om hun broedgebieden te bereiken.

Witvissen, of ze nu omnivoor of herbivoor zijn, behoren tot de vissen die goed kunnen wennen aan de leefomstandigheden in kanalen. Een van de meest voorkomende soorten is de karper. Carnivoren zoals snoek, baars en snoekbaars zijn de meest voorkomende soorten in onze kanalen. Ze jagen op kleine vissen en zieke of gewonde vissen. Onder de zoogdieren zijn twee soorten bijzonder interessant voor wetenschappers en natuurkenners. De otter en bepaalde vleermuissoorten, waaronder de grote rhinolofus. Op de oevers van de kanalen leven veel vogelsoorten, waaronder waterhoentjes, blauwe reigers en ijsvogels. Het jachtverbod langs de kanalen helpt indirect om deze soorten te beschermen.

Een kwetsbaar ecosysteem

De ecosystemen van kanalen zijn kwetsbaar. De introductie van uitheemse soorten verstoort hun biologisch evenwicht. Ze vermenigvuldigen zich en worden "schadelijk" ten nadele van inheemse soorten.

De indringers

Aan het einde van de 19e eeuw werden zoetwatervissen en zoogdieren van het Amerikaanse continent en Centraal-Europa geïntroduceerd. De belangrijkste vissoorten waren meerval, welsmeerval, zonnebaars en zwartbaars. Deze vissen, die soms bekend staan als "kanaaltanden", azen op inheemse soorten en bezetten hun leefgebieden. Het belangrijkste geïntroduceerde zoogdier is de beverrat, die in de 19e eeuw naar Frankrijk werd geïmporteerd voor zijn pels. De populatie woekert snel en ze bevolken de oevers waar ze galerijen graven die de oevers verzwakken.